


# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen PKW

|                                       |                                       |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| <b>Marke:</b> Hyundai                 | <b>Handelsbezeichnung:</b> i20 III    |
| <b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor |                                       |
| <b>Kraftstoff:</b> Benzin             | <b>andere Energieträger:</b> entfällt |

|  |                       |
|--|-----------------------|
| <b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>          | 5.2 l/100 km          |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b> | 119 g/km <sup>1</sup> |

|  |                                |
|--|--------------------------------|
| <b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b><br>Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert) | <b>Weitere Angaben:</b>        |
|           | <b>Kraftstoffverbrauch</b>     |
|  | <b>kombiniert</b> 5.2 l/100 km |
|  | • Innenstadt 6.4 l/100 km      |
|  | • Stadtrand 4.9 l/100 km       |
|  | • Landstraße 4.5 l/100 km      |
|  | • Autobahn 5.6 l/100 km        |

|  |                          |
|--|--------------------------|
| <b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>   | <b>1.443,00 EUR/Jahr</b> |
| (Kraftstoffpreis: 1,850 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024)) |                          |

|  |                       |
|--|-----------------------|
| <b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b> |                       |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115 EUR/t:    | <b>2.052,75 EUR</b>   |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 55 EUR/t:     | 981,75 EUR            |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190 EUR/t:        | 3.391,50 EUR          |
| <b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>  | <b>72,00 EUR/Jahr</b> |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2024 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).