


Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen PKW

| | |
|---------------------------------------|---|
| Marke: Hyundai | Handelsbezeichnung: i30 Fastback |
| Antriebsart: Verbrennungsmotor | |
| Kraftstoff: Benzin | andere Energieträger: entfällt |

| | |
|--|-----------------------|
| Energieverbrauch (kombiniert): | 5.3 l/100 km |
| CO₂-Emissionen (kombiniert): | 120 g/km ¹ |

| | |
|--|--------------------------------|
| CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert) | Weitere Angaben: |
|  | Kraftstoffverbrauch |
| | kombiniert 5.3 l/100 km |
| | • Innenstadt 6.8 l/100 km |
| | • Stadtrand 5.2 l/100 km |
| | • Landstraße 4.6 l/100 km |
| | • Autobahn 5.6 l/100 km |

| | |
|--|--------------------------|
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: | 1.470,75 EUR/Jahr |
| (Kraftstoffpreis: 1,850 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024)) | |

| | |
|--|-----------------------|
| Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):² | |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115 EUR/t: | 2.070,00 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 55 EUR/t: | 990,00 EUR |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190 EUR/t: | 3.420,00 EUR |
| Kraftfahrzeugsteuer: | 71,00 EUR/Jahr |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2024 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.