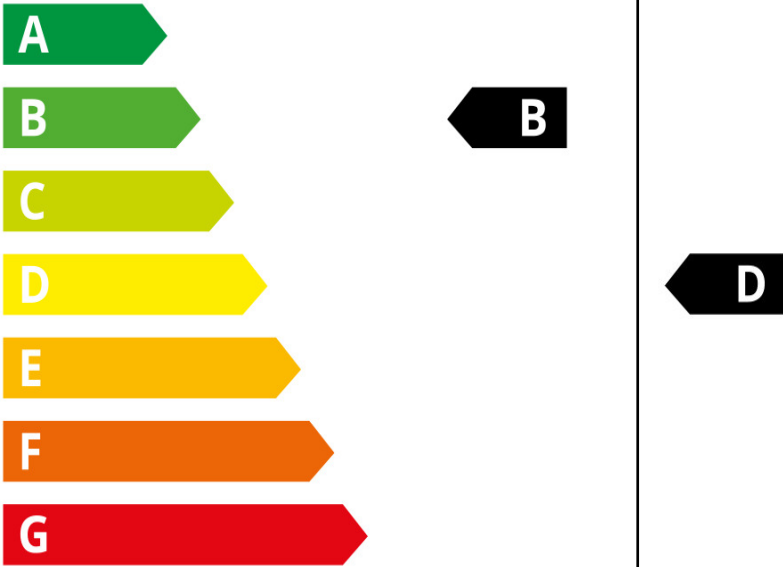


# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen PKW

<b>Marke:</b> Renault	<b>Handelsbezeichnung:</b> Captur II
<b>Antriebsart:</b> Plug-In-Hybrid	
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	<b>andere Energieträger:</b> Strom

<b>Energieverbrauch</b> (gewichtet, kombiniert):	4.6 kWh/100 km	plus	5.3 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> (gewichtet, kombiniert):			30 g/km <sup>1</sup>
<b>Elektrische Reichweite (EAER):</b>			48 km

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen		<b>Weitere Angaben:</b>
	gewichtet kombiniert	bei entladener Batterie
		<b>Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb</b>
		<b>kombiniert</b> <b>4.6 kWh/100 km</b>
		• Innenstadt      -- kWh/100 km
		• Stadtrand      -- kWh/100 km
		• Landstraße      -- kWh/100 km
		• Autobahn      -- kWh/100 km
		<b>Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie</b>
		<b>kombiniert</b> <b>5.3 l/100 km</b>
		• Innenstadt      5.3 l/100 km
		• Stadtrand      4.9 l/100 km
		• Landstraße      4.6 l/100 km
		• Autobahn      6.2 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.729,50 EUR/Jahr**  
(Kraftstoffpreis: 1,850 EUR/l, Strompreis: 0,375 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115 EUR/t: **517,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 55 EUR/t: **247,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190 EUR/t: **855,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **124,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2024 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).