

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des gebrauchten PKW

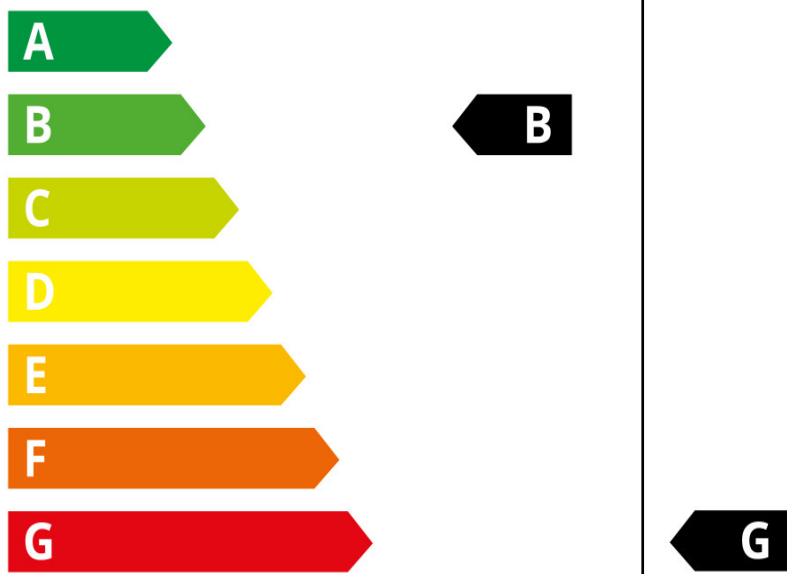
Marke: Mercedes-Benz **Handelsbezeichnung:** GLE 350 de 4Matic
Antriebsart: Plug-In-Hybrid
Kraftstoff: Diesel **andere Energieträger:** Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): 26.7 kWh/100 km plus 0.8 l/100 km
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert): 21 g/km¹
Elektrische Reichweite (EAER): 93 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen

gewichtet
kombiniert bei entladener
Batterie



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

kombiniert 26.7 kWh/100 km
• Innenstadt 28.6 kWh/100 km
• Stadtrand 27.2 kWh/100 km
• Landstraße 27.1 kWh/100 km
• Autobahn 34.6 kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

kombiniert 7.4 l/100 km
• Innenstadt 9.1 l/100 km
• Stadtrand 6.9 l/100 km
• Landstraße 6.5 l/100 km
• Autobahn 7.8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 1.708,76 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,724 EUR/l, Strompreis: 0,375 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: 362,25 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 55 EUR/t: 173,25 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: 598,50 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: 190,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2024 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.