


Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen PKW

Marke: Peugeot	Handelsbezeichnung: 408 III
Antriebsart: Plug-In-Hybrid	
Kraftstoff: Benzin	andere Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	14.6 kWh/100 km	plus	1.2 l/100 km
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert):			26 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER):			64 km

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen		Weitere Angaben:
	gewichtet kombiniert	bei entladener Batterie
		Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb
		kombiniert 14.6 kWh/100 km
		• Innenstadt 17.0 kWh/100 km
		• Stadtrand 15.8 kWh/100 km
		• Landstraße 16.1 kWh/100 km
		• Autobahn 22.5 kWh/100 km
		Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie
		kombiniert 6.3 l/100 km
		• Innenstadt 8.8 l/100 km
		• Stadtrand 5.7 l/100 km
		• Landstraße 5.4 l/100 km
		• Autobahn 6.5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.154,25 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: 1,850 EUR/l, Strompreis: 0,375 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t: **448,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 55 EUR/t: 214,50 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t: 741,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: **32,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2024 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.